

# Ledenvergadering NVW

---

De ledenvergadering wordt gehouden op zaterdag 20 april nabij het wedstrijd terrein van het NK Slalom, Formula en Freestyle en de Techno Talent Troffee. De vergadering wordt gehouden na de laatste wedstrijd op zaterdag.

Informatie over de exacte locatie en het tijdstip zal op het mededelingenbord van de wedstrijd worden aangegeven.

## Agenda Algemene Ledenvergadering 20-04-2013

---

1. Opening en mededelingen
2. Notulen ALV 5-05-2012
3. Kort verslag 2012 (mondeling door voorzitter)
4. Financiële afsluiting 2012
5. Verslag kascommissie over 2012
6. Benoeming kascommissie jaar 2013
7. Wijziging selectie reglement Technoklasse: toelichting RJ van Velzen
8. Contributieverhoging
  - a. Contributie al jaren stabiel op 35 euro
  - b. Kosten stijgen voor organisatie NK's, website, administratie
  - c. Verzoek aan vergadering:
    - i. Contributie jaarlijks corrigeren met inflatiepercentage
    - ii. Voor 2014 de contributie maximaal éénmalig te verhogen met 15 euro
9. Voorstellen van leden zie bijlage 1
10. Schema van aftreden Bestuur
  - a. Volgens de statuten kan een bestuurslid 3 jaar in het bestuur zitten waarna herbenoeming kan plaats vinden. Het schema is van belang voor de leden zodat ze tijdig ook andere bestuursleden kunnen voordragen. De afgelopen jaren is dit nooit aan de orde geweest. Het bestuur heeft nu een schema gemaakt en het ziet er nu als volgt uit:

Gerrit de jong, lid

aftredend in 2013 herkiesbaar onder voorbehoud dat logistiek Formula/Slalom overgedragen kan worden

Matthijs van Essen,  
secretaris

aftredend in 2013 herkiesbaar voor 1 jaar

Lieuwe Faber, penningmeester	aftredend in 2013, niet herkiesbaar
Eric Kling, voorzitter	aftredend in 2014
Robbert Jan van Velzen, lid	aftredend in 2014
Roger van Tongeren, lid	aftredend in 2014

- b. Verkiezing kandidaten nieuwe penningmeester  
i. Kandidaat: Marielle ten Bos

11.Rondvraag

12.Sluiting

# Bijlage 1

---

## Voorstellen tbv van de ledenvergadering NVW op 20 april 2013

---

Voor de Algemene ledenvergadering hebben we 2 voorstellen binnengekregen waarover we graag de mening van onze leden willen weten. Aangezien volgens de statuten van de NVW alleen gestemd kan worden door de op de ledenvergadering aanwezige NVW leden zullen de internet reacties ter informatie worden meegenomen bij de behandeling van deze voorstellen in de ledenvergadering. Je kunt je mening kenbaar maken via deze [Je kunt hier je mening kenbaar maken](#)

### VOORSTEL: 1

**Reden:**

Het aanpassen van de huidige wedstrijdstructuur van het NK formula en slalom om meer deelnemers te trekken, attractiever te maken en het niveau van de deelnemers op te krikken ter internationale aansluiting.

**Voorstel:**

Disciplines formula en slalom scheiden. Dus in 1 weekeinde 1 vaste format aanhouden. Slalom of formula.

NK Slalom Hemelvaartweekeinde (4 dagen) + Weekeinde in oktober

NK Formula 2 weekeinden, b.v. 1 in mei en 1 in september.

**Voordelen:**

Op deze manier zal het niveau met licht weer slalom en hard weer formula beter internationaal aansluiten en zijn we af van de discussie wat de afroep moet zijn. Ook zal er op deze manier minder kans zijn op het bevoordelen van iemands favoriete condities en is er vooraf duidelijkheid.

**Nadelen:**

Kans op te weinig wind voor slalom (funraces?) en te harde wind voor formula (boven de 30 knopen)

**Aandachtspunten (bestuur):**

Hoger risico dat de van te voren geplande Slalom wedstrijden niet door kunnen gaan en er geen geldig NK kan worden gevaren.

### VOORSTEL: 2

**Reden:**

Het aanpassen van de huidige wedstrijdstructuur van het NK formula en slalom om meer deelnemers te trekken, attractiever te maken en het niveau van de deelnemers op te krikken ter internationale aansluiting.

**Voorstel:**

Overall NK titel race introduceren. Dus geen NK titel slalom en formula meer, maar deze

als klassementswinnaar huldigen.

De huidige structuur van 4 of 5 weekeinden is dan prima. Geen afroep meer van te voren. Beiden worden op 1 dag gevaren. Op de dag zelf beslissen met welke discipline er wordt begonnen. Bij 2 formula races automatisch overstappen op slalom mits de wind beneden de 10-12 knopen ligt of als deze afluandig is en het onmogelijk maakt. Stel er wordt gestart met slalom dan na 2 eliminaties automatisch overstappen over formula mits de wind boven de 25 knopen ligt. Het is dan natuurlijk wel belangrijk dat de crew er 2 banen op tijd in heeft liggen zodat we ook op de afgesproken starttijd kunnen starten als de wind het toelaat en er slalom of formula gevaren kan worden.

**Voordelen:**

Op deze manier stimuleer je iedereen om beter te trainen op alle facetten en kunnen we ook spreken van een waardig NL kampioen. Tevens denk ik, dat op deze manier het niveau en de omvang groeit en zijn we af van de discussie wat de afroep moet zijn. Bij beide opties is het overigens belangrijk dat de Regiocups volgen in dezelfde structuur om aansluiting te bevorderen zodat potentiële NK deelnemers in beide disciplines zullen groeien. En dat is toch wat we met zijn allen willen.

**Nadelen:**

Er kan ergernis onder deelnemers ontstaan over de te varen discipline op een bepaald moment (veel/weinig wind, beter/slechter in formula/slalom) Kortom vooraf duidelijk het NOR vastleggen en een standvastige wedstrijdleiding.

**Aandachtspunten (bestuur):**

Er zijn een groot aantal deelnemers die maar in 1 discipline uitkomen. Deze moeten dan toch het hele weekend standby staan. In de bijgaande figuur is aangegeven hoeveel deelnemers in 2012 aan een discipline hebben deelgenomen.

Zal goed moeten worden omschreven in de regels wanneer welke discipline wordt gestart. Mogelijke vertraging en tijdsverlies door aanpassen banen, heatindelingen ed.



## **Inschrijven Nederlands Kampioenschap en Techno Talent trofee**

Het begint momenteel goed te lopen met de inschrijving voor het NK Formula, Slalom en de Techno Talent trofee.

Zorg dat je niet te laat bent en schrijf je vast vrijblijvend in via [de website](#)